



**Nueva presentación de  
descabezados, con record  
de producción diaria.**

**Marzo 2012**

**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

**Después de muchos pilotes descabezados, de mucho trabajo y estudio de los mismos, hemos mejorado nuestro sistema, con la colaboración inestimable de los facultativos de obra. Como podréis ver en esta presentación hemos conseguido un acabado perfecto, además de batir nuestro propio record de descabezado pasando de 13 unidades diarias a 26 en la obra de UTE NUDO VENTA DE BAÑOS, formada por COMSA Y VIAS. También os pasamos las imágenes del descabezado en la UTE PORTO-MIAMAN en Orense, formada por CORSAN Y MOVEXVIAL.**

**Gracias a quienes nos ayudáis a mejorar día a día, y espero disfrutéis de estas imágenes.**

Imagen de encepado de pilotes, marcando línea de fraccionado.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

# Vista general de encepado en Porto-Miama.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Perforadora implementada en  
maquina.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

# Perforaciones para fraccionado con cuñas hidráulicas.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

# Descabezado de pilote de “prueba”.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

El resultado de la prueba, es magnifico. La armadura no se ha resentido lo mas mínimo.

**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Comienzo de fraccionado.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Primera línea de fraccionado con  
cuña hidráulica.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Comienzo de izado de la primera y segunda línea.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Descabezado de primera línea. Al fondo descabezado total.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Vista general de pilotes con la primera línea de fraccionado realizada.



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Y estas imágenes con descabezado convencional, son la expresión de cómo no se deben descabezar unos pilotes.

**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Veamos imágenes del resultado final (1).



**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

A construction site showing several vertical rebar structures (cylindrical columns) in a muddy, excavated area. A yellow JCB excavator is visible on the right, and a yellow generator or pump unit is on the left. The ground is wet and muddy, with some debris and rocks scattered around. The rebar structures are made of dark metal rods protruding from concrete bases.

Resultado final (2).

**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

Resultado final (3).

**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

# **EL SISTEMA *GALICORTE* DE DESCABEZADO DE PILOTES, APORTA:**

- ALTO RENDIMIENTO DIARIO, (RECORD 26 UNDS. DIA)
- PERFECTO DESCABEZADO EXTERIOR E INTERIOR.
- RESPETO TOTAL A LA ARMADURA Y TUBERIA SONICA.
- ASESORAMIENTO TÉCNICO PERMANENTE.

***GALICORTE***

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada

**Agradecer a quienes confiando en nosotros nos hacen mejorar día a día, y en este caso y por estas imágenes a Corsan, Movexvial, Comsa y Vías.**

**Y por su puesto, a todos sus facultativos de obra, que elaborando así los pilotes, nos garantizan un éxito seguro.**

**GALICORTE**

Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada