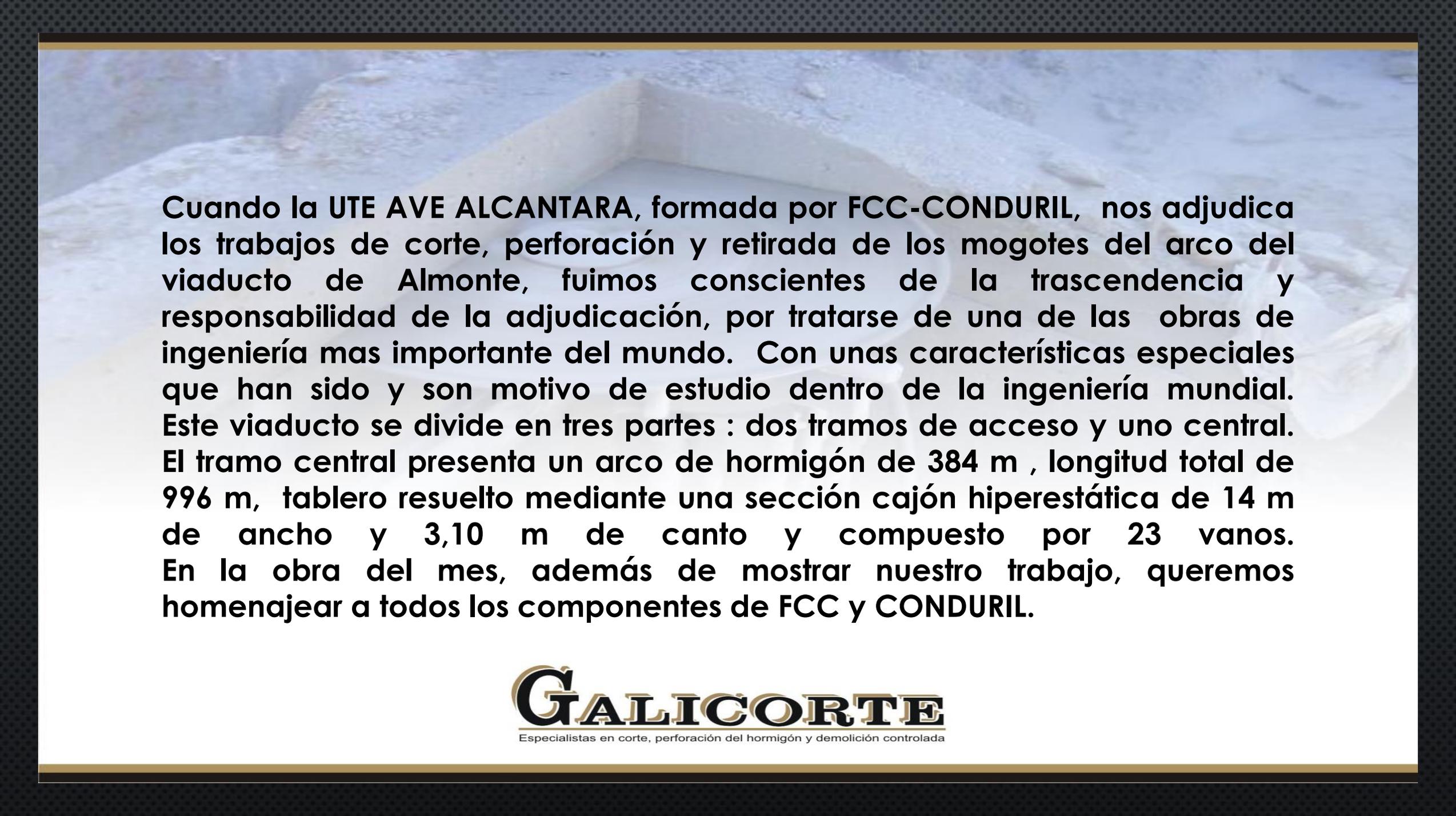




CORTE DE MOGOTES DE SUJECCIÓN EN EL VIADUCTO DE ALMONTE

MARZO 2016

GALICORTE
Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada



Cuando la UTE AVE ALCANTARA, formada por FCC-CONDURIL, nos adjudica los trabajos de corte, perforación y retirada de los mogotes del arco del viaducto de Almonte, fuimos conscientes de la trascendencia y responsabilidad de la adjudicación, por tratarse de una de las obras de ingeniería mas importante del mundo. Con unas características especiales que han sido y son motivo de estudio dentro de la ingeniería mundial. Este viaducto se divide en tres partes : dos tramos de acceso y uno central. El tramo central presenta un arco de hormigón de 384 m , longitud total de 996 m, tablero resuelto mediante una sección cajón hiperestática de 14 m de ancho y 3,10 m de canto y compuesto por 23 vanos. En la obra del mes, además de mostrar nuestro trabajo, queremos homenajear a todos los componentes de FCC y CONDURIL.

Vista general del viaducto de Almonte



GALICORTE

Vista general del viaducto con todos sus mogotes y atirantamientos



GALICORTE

Vista general lateral del espectacular viaducto



GALICORTE

Mogote de hormigón, con estructura auxiliar de atirantamiento



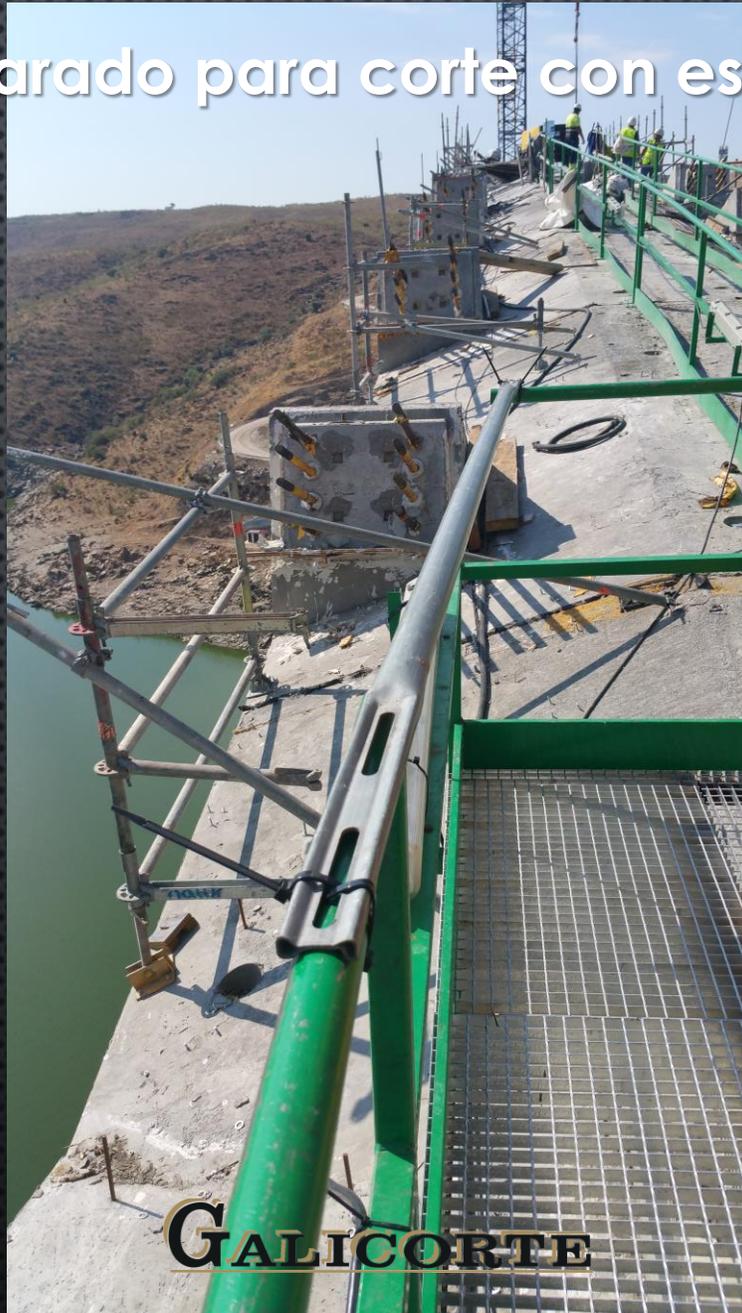
GALICORTE

Vista general de mogotes con sus estructuras auxiliares de atirantamiento



GALICORTE

Mogote de hormigón preparado para corte con estructura auxiliar ya retirada



GALICORTE





Izado y retirada de mogotes
mediante grúa a punto de acopio



GALICORTE

Vista general del arco donde se han retirado parte de los mogotes



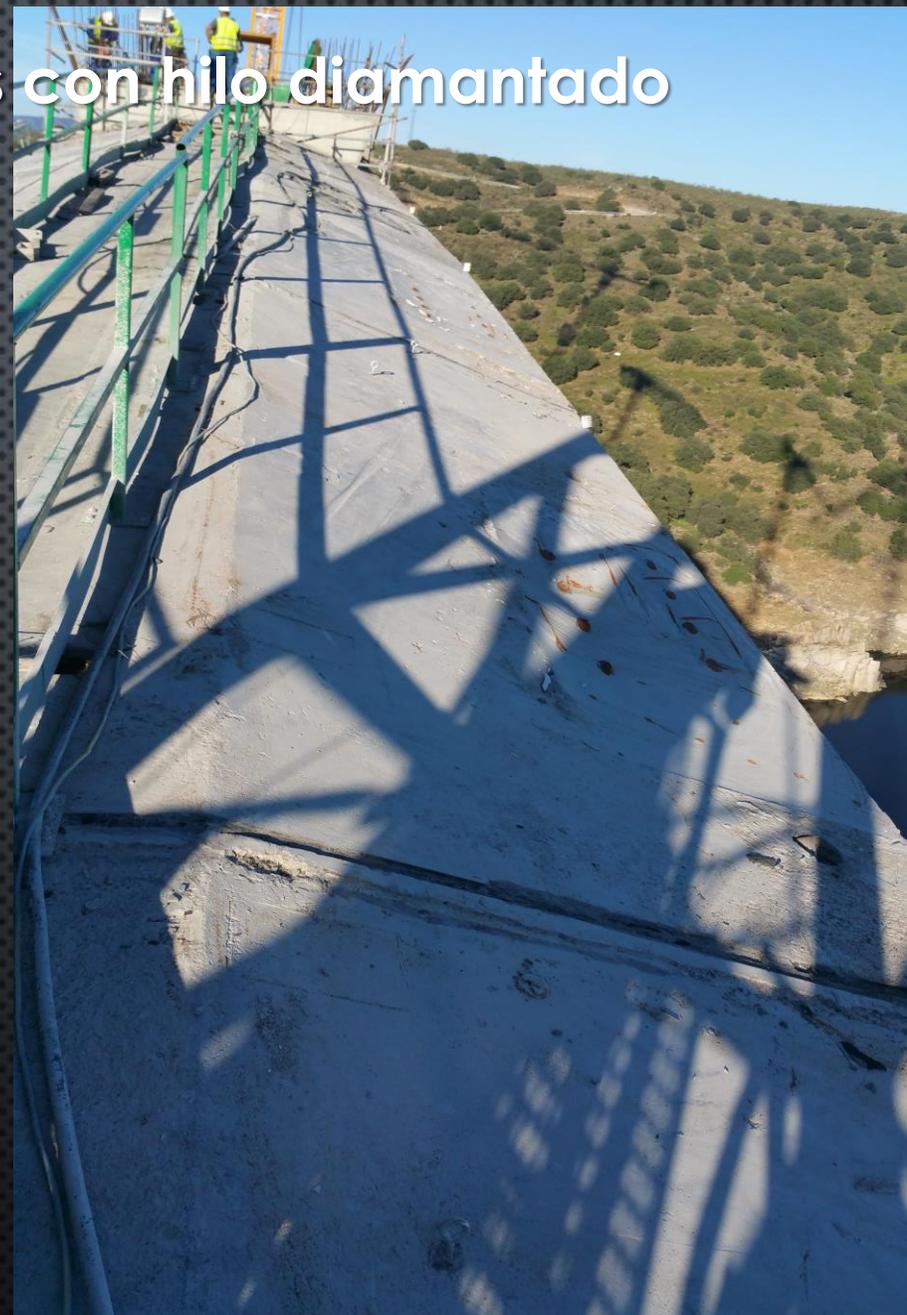
GALICORTE

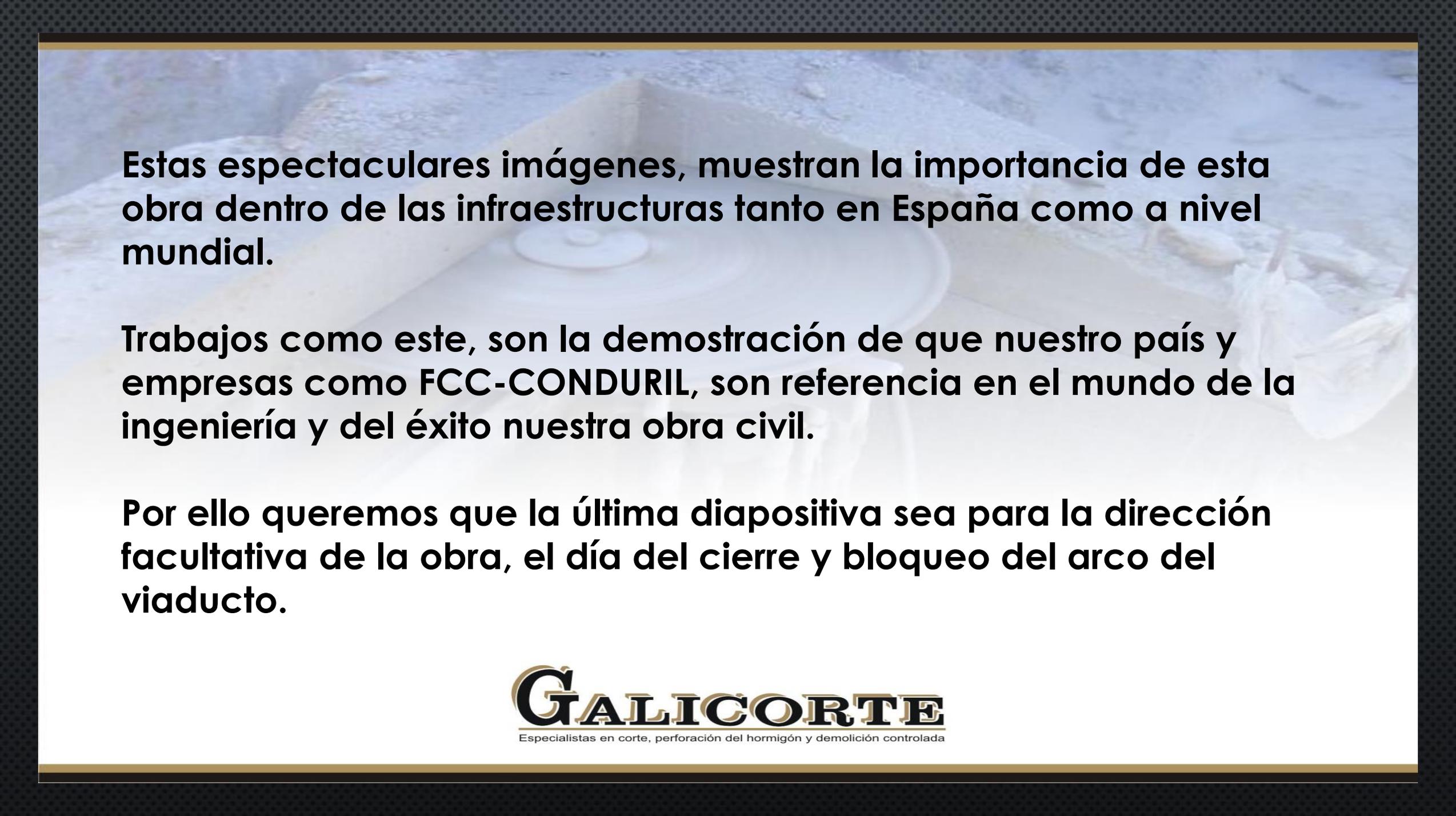


Vista general del arco donde se han retirado parte de los mogotes II.

GALICORTE

Vista del resultado del corte a ras con hilo diamantado





Estas espectaculares imágenes, muestran la importancia de esta obra dentro de las infraestructuras tanto en España como a nivel mundial.

Trabajos como este, son la demostración de que nuestro país y empresas como FCC-CONDURIL, son referencia en el mundo de la ingeniería y del éxito nuestra obra civil.

Por ello queremos que la última diapositiva sea para la dirección facultativa de la obra, el día del cierre y bloqueo del arco del viaducto.

iiii GRACIAS Y ENHORABUENA !!!!



GALICORTE