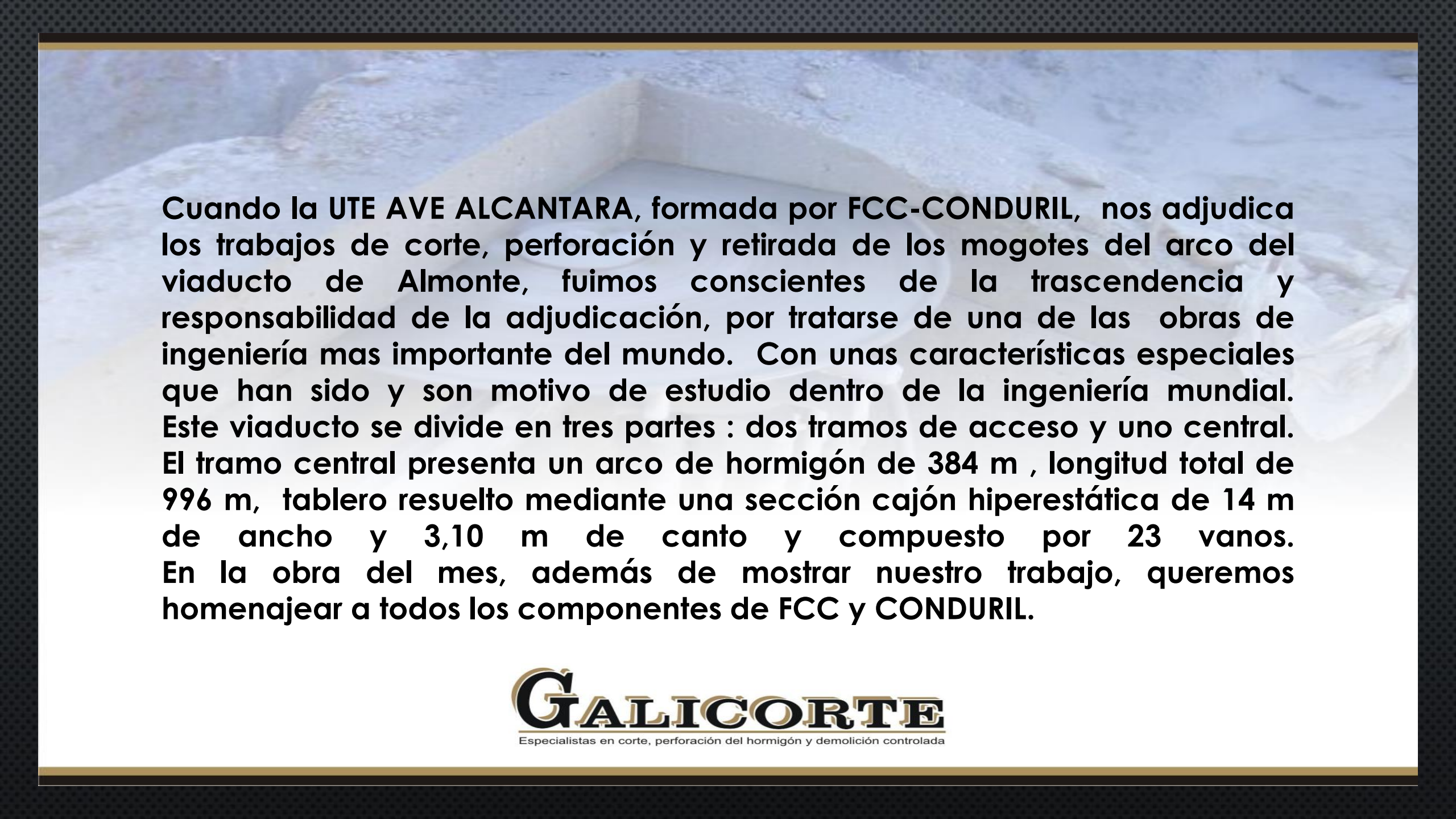




# CORTE DE MOGOTES DE SUJECCIÓN EN EL VIADUCTO DE ALMONTE

MARZO 2016

**GALICORTE**  
Especialistas en corte, perforación del hormigón y demolición controlada



**Cuando la UTE AVE ALCANTARA, formada por FCC-CONDURIL, nos adjudica los trabajos de corte, perforación y retirada de los mogotes del arco del viaducto de Almonte, fuimos conscientes de la trascendencia y responsabilidad de la adjudicación, por tratarse de una de las obras de ingeniería mas importante del mundo. Con unas características especiales que han sido y son motivo de estudio dentro de la ingeniería mundial. Este viaducto se divide en tres partes : dos tramos de acceso y uno central. El tramo central presenta un arco de hormigón de 384 m , longitud total de 996 m, tablero resuelto mediante una sección cajón hiperestática de 14 m de ancho y 3,10 m de canto y compuesto por 23 vanos. En la obra del mes, además de mostrar nuestro trabajo, queremos homenajear a todos los componentes de FCC y CONDURIL.**



# Vista general del viaducto de Almonte



**GALICORTE**



# Vista general del viaducto con todos sus mogotes y atirantamientos



**GALICORTE**



# Vista general lateral del espectacular viaducto



**GALICORTE**





Mogote de hormigón, con estructura auxiliar de atirantamiento



**GALICORTE**



Vista general de mogotes con sus estructuras auxiliares de atirantamiento



**GALICORTE**



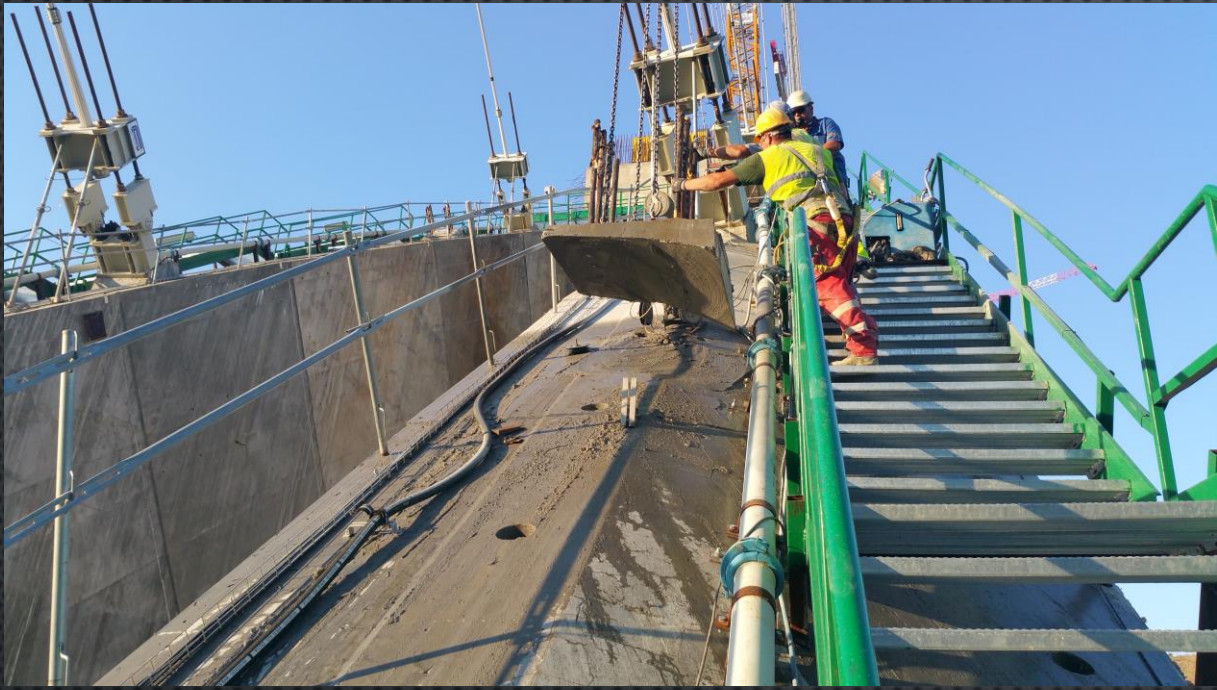
Mogote de hormigón preparado para corte con estructura auxiliar ya retirada



**GALICORTE**







Izado y retirada de mogotes  
mediante grúa a punto de acopio





Vista general del arco donde se han retirado parte de los mogotes



**GALICORTE**





Vista general del arco donde se han retirado parte de los mogotes II.

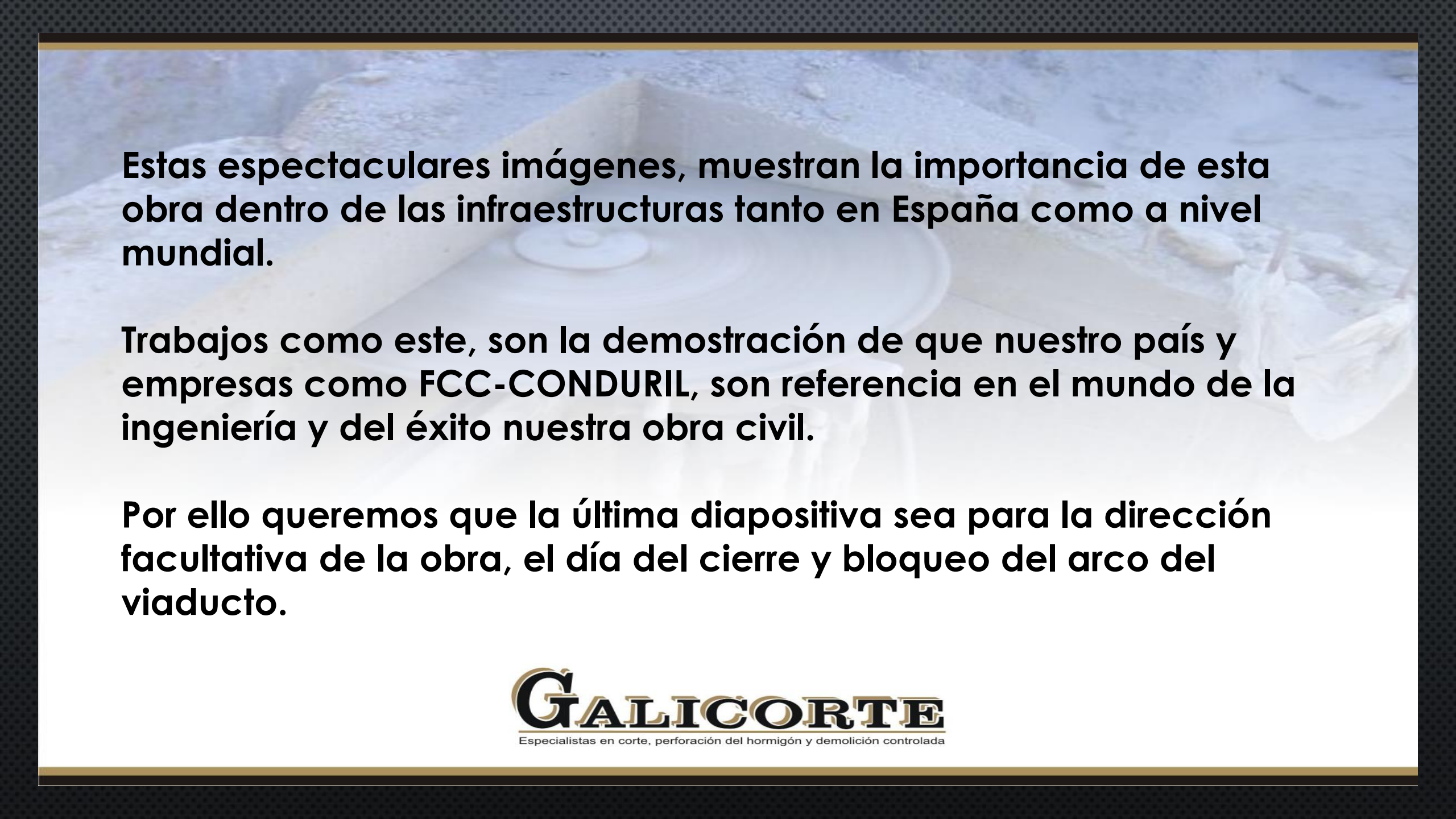
**GALICORTE**



# Vista del resultado del corte a ras con hilo diamantado







**Estas espectaculares imágenes, muestran la importancia de esta obra dentro de las infraestructuras tanto en España como a nivel mundial.**

**Trabajos como este, son la demostración de que nuestro país y empresas como FCC-CONDURIL, son referencia en el mundo de la ingeniería y del éxito nuestra obra civil.**

**Por ello queremos que la última diapositiva sea para la dirección facultativa de la obra, el día del cierre y bloqueo del arco del viaducto.**



iiii GRACIAS Y ENHORABUENA !!!!



**GALICORTE**